

# Figeac : ponts et passerelle

Même si les ponts sur le Célé à Figeac ont été reconstruits ou réaménagés au cours de l'histoire, leur emplacement respectif fait référence à des **points de franchissement historiques** remontant à l'**époque médiévale**. Ces ponts ont été édifiés pour permettre le développement de Figeac, importante ville marchande.



## Pont du Gua

Ancien gué reliant les routes de Cajarc et Cahors

- XIV<sup>e</sup> siècle : Existence d'un premier pont à l'emplacement d'un passage à gué inutilisable en période de hautes eaux
- 1895 : Reconstruction d'un pont
- 2000 - 2001 : Construction du pont actuel  
Longueur = 46,5 m  
Largeur = 10 m



Pour des raisons de sécurité, le pont du Gua a été fermé à la circulation en septembre 1997 puis reconstruit à neuf. Entre 1997 et 2001, un pont provisoire était ouvert à la circulation à l'emplacement de l'actuelle passerelle piétonne.

## Passerelle

Ouvrage d'art signé Marc Mimram

- XIII<sup>e</sup> siècle : Construction d'une première passerelle pour l'accès des dominicains à la ville depuis leur couvent
- XIX<sup>e</sup> siècle : Installation d'une passerelle provisoire
- 2002 - 2003 : Construction actuelle par l'ingénieur architecte Marc Mimram  
Longueur = 42 m  
Largeur = 3 à 5 m  
Poids = 41,7 tonnes

- Particularités : Architecture inspirée des ponts médiévaux connus de la ville dans une réinterprétation de style contemporain



En 2004, la passerelle a reçu le Prix du Syndicat de la Construction Métallique de France, catégorie ouvrage d'art. Le jury a reconnu « la science des courbes, la maîtrise des formes, la justesse et l'élégance de l'ensemble ».

## Pont du Pin

Seul pont médiéval conservé

- XIII<sup>e</sup> siècle : Construction du pont associée à l'extension de Figeac et à l'aménagement du faubourg du Pin
- XV<sup>e</sup> siècle : Aménagement de la troisième arche en rive droite pour le passage du canal d'arrivée du moulin de Paramelle
- XX<sup>e</sup> siècle : Travaux de modification et de modernisation (élargissement de la voie, surélévation du tablier, renforcement des fondations)  
Longueur = 50 m  
Largeur = 6 m  
Hauteur des voûtes = 4,50 à 5,20 m
- Particularités : Deux avant-becs pointus pour diviser le courant et éviter les accumulations de bois devant les piles



Le nom de « Pont du Pin » fait référence à un pin prodigieux disparu à la Révolution.

## Pont Gambetta

Emplacement du 1<sup>er</sup> pont de Figeac

- X<sup>e</sup> au XII<sup>e</sup> siècle : 1<sup>ère</sup> création du pont
- 1868 : Construction du pont actuel  
Longueur = 45 m  
Largeur = 9 m
- Particularités : Pont autrefois appelé « pont du Griffoul » en raison d'une fontaine, « griffoul » en occitan, placée sur un avant-bec. L'eau provenait des sources des Fonts Redondes.



L'emplacement du pont Gambetta correspond au passage d'une voie antique tracée entre Limoges et Rodez. Lors de la démolition du pont au XIX<sup>e</sup> siècle, des vestiges d'un pont antérieur au XIII<sup>e</sup> siècle ont été découverts dans la structure de l'ouvrage.