

Figeac

Plan d'eau du Surgie

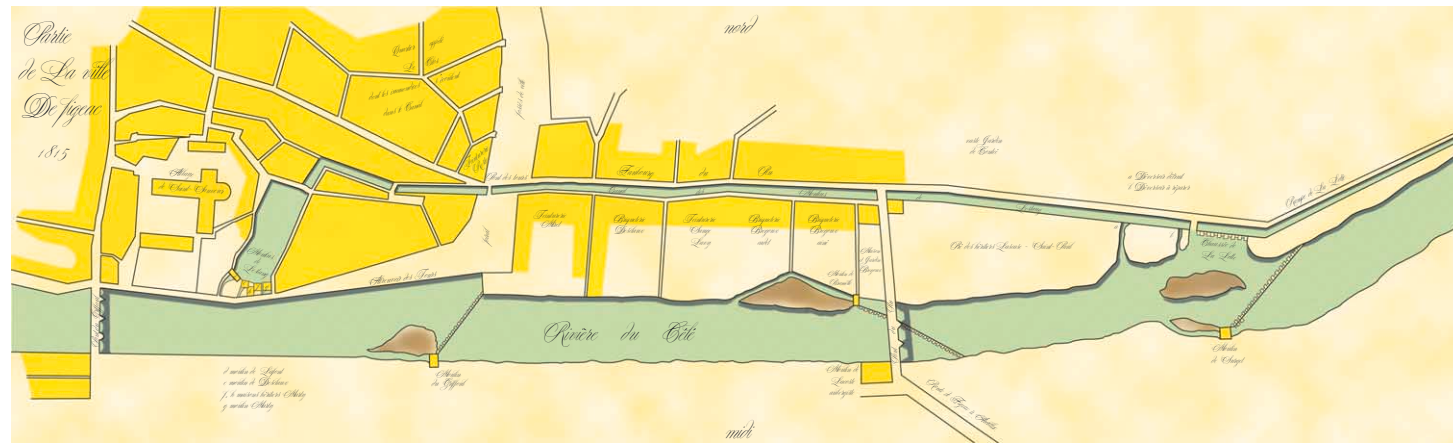
Le canal de Figeac



Le Faubourg du Pin (d'après carte postale)

Où se trouvait le canal ?

Le canal a été creusé à l'est de la ville (route d'Aurillac). Un barrage sur le Célé, à hauteur de l'île de Bataillé, déviait une partie de l'eau et alimentait le canal en toute saison. L'eau parcourait les actuelles route d'Aurillac, rues du Faubourg du Pin et du Canal pour former un étang au niveau de la place du même nom (l'Estang), près de l'ancienne abbaye Saint-Sauveur. Les deux rives du canal étaient reliées par une dizaine de petits ponts de pierre et par des passerelles de bois.



Plan en 1815 (Archives Municipales)

Qu'est devenu le canal ?

Le canal coula à l'air libre jusque dans les années 1950. Mais, depuis le début du XXe siècle, l'eau ne parvenait plus à passer faute d'entretien. De plus, des questions de salubrité publique, de circulation et d'abandon progressif des activités utilisant l'eau du canal ont incité la municipalité à le combler entre 1946 et 1956.

Infos Pratiques - Commune de Figeac

Hébergements : Tous hébergements
Services : Tous services
Mairie : 05 65 50 05 40
Office de Tourisme : 05 65 34 06 25

Pourquoi avoir construit un canal à Figeac ?

C'est au XIIIe siècle, durant les travaux menés par les moines de Saint-Sauveur, qu'un canal a été aménagé à l'entrée de Figeac. Les moines se servaient alors de l'eau pour faire flotter les bois nécessaires aux constructions, au chauffage et faire fonctionner les moulins banaux. Ces moines ont permis aux Figeacois de se servir du canal pour les mêmes usages, instaurant un impôt en contrepartie : ils prélevaient le douzième de la valeur des bois qui passaient sur le canal.



LE LOT PITTORESQUE - 981. FIGEAC - Faubourg du Pin

Comment était gérée l'eau dans la ville ?

Les vannes des moulins du monastère régulaient les quantités d'eau qui traversaient l'étang avant d'être rejetées dans le Célé. Il semble qu'il ait aussi existé quelques vannes le long du canal, au niveau de la rue du Faubourg du Pin pour permettre de décharger vers le Célé le trop plein d'eau en période de crues. Malgré ces aménagements, la retenue d'eau créa beaucoup de problèmes d'inondation.



FIGEAC - Faubourg du Pin



La rue du Canal (d'après carte postale)

Qui utilisait l'eau du canal ?

Depuis le Moyen Âge et jusqu'au XIXe siècle, les quartiers bordant le canal étaient très actifs. De nombreux ateliers s'y étaient développés, profitant de l'eau ou de sa force motrice.

Ainsi, au XIXe siècle, le canal :

- alimentait trois moulins ;
- servait pour le flottage des bois (chauffage et artisanat) ;
- était utilisé par plusieurs teintureries, des tuileries (briqueteries), fonderies et tanneries (peaux).
- servait également pour la lutte contre les incendies, l'abreuvement des animaux, l'alimentation des bains publics, etc ...

Les meuneries - Au XVe siècle, on trouvait des moulins foulons, des moulins à aiguiser et des moulins à tans. En 1854, un règlement napoléonien stipule que les trois moulins de l'étang devaient utiliser l'eau à tour de rôle pendant huit heures. Ils servaient à mouler le blé et un d'entre eux permettait de faire fonctionner une corderie et une filature de laine qui fonctionnera jusqu'en 1977.

Les briqueteries - Au XIXe siècle, il y avait cinq briqueteries à Figeac et trois d'entre elles se situaient dans le quartier du Faubourg du Pin. L'eau du canal servait à travailler l'argile et à lisser la brique.

Les noms des ruelles perpendiculaires à la rue du Faubourg du Pin témoignent encore de ces activités : rue de la fonderie, rue des tanneurs et rue de la briqueterie.